

## **Звіт**

### **про повторне відстеження результативності регуляторного акту – рішення виконавчого комітету Слов'янської міської ради від 07.03.2012 №132 «Про встановлення тарифів на транспортні послуги, які надаються автомобільними перевізниками населенню на міському автобусному маршруті загального користування №23 «Автостанція – Залізничний вокзал – Миколаївка - Автостанція», на якому здійснюються перевезення пасажирів в експресному режимі руху»**

#### **1. Вид та назва регуляторного акта**

Рішення виконкому Слов'янської міської ради від 07.03.2012 №132 «Про встановлення тарифів на транспортні послуги, які надаються автомобільними перевізниками населенню на міському автобусному маршруті загального користування №23 «Автостанція – Залізничний вокзал – Миколаївка - Автостанція», на якому здійснюються перевезення пасажирів в експресному режимі руху».

#### **2. Назва виконавця заходів з відстеження регуляторного акта**

Управління економічного і соціального розвитку Слов'янської міської ради.

#### **3. Цілі прийняття акта:**

- забезпечення якісного та безпечного функціонування автомобільного транспорту загального користування;
- сприяння розвитку ринкової інфраструктури пасажирського автотранспорту;
- покращення рівня обслуговування пасажирів, фінансового стану перевізника;
- недопущення необґрунтованого підвищення тарифів;
- забезпечення покриття тарифами на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування витрат на надання даних послуг.

#### **4. Строк виконання заходів з відстеження**

з 14.02.2014 р. по 26.02.2014 р.

#### **5. Тип відстеження**

Повторне відстеження

#### **6. Метод одержання результатів відстеження**

Для проведення повторного відстеження використовувалися статистичні показники.

#### **7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:**

Відстеження результативності цього регуляторного акту здійснювалося шляхом описання статистичних показників, а саме:

- тариф на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування №23;
- кількість автоперевізників, на яких поширюється дія регуляторного акту, (осіб);
- обсяг пасажироперевезень;
- розмір надходжень податків та зборів до державного та місцевих бюджетів від господарської діяльності суб'єктів господарювання;
- кількість найманих працівників;
- середньомісячна заробітна плата працівників перевізника;
- розмір субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян
- рівень поінформованості обізнаних з положеннями регуляторного акта;
- кількість пропозицій щодо підвищення діючого тарифу з боку автоперевізника, що надійшли до Слов'янської міської ради

## 8. Кількісні та якісні значення показників результативності

Показники результативності	2011 (до прийняття регуляторного акта)	2012 (після прийняття регуляторного акта)	2013 (після прийняття регуляторного акта)
Тариф на перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування №23, грн.	3,50	5,75	5,75
Кількість автоперевізників, на яких поширюється дія регуляторного акту, од.	1	1	1
Орієнтовний обсяг пасажироперевезень на міському маршруті №23, млн. пас.	0,480	0,495	0,501
Розмір надходжень податків та зборів до державного та місцевого бюджетів (загальний по підприємству), тис. грн .	64,87801	79,60950	118,38443
Кількість працівників (водіїв), які обслуговують міський автобусний маршрут №23, од.	14	14	11
Середньомісячна заробітна плата працівників перевізника, грн.	740,24	838,23	1111,34
Загальний розмір субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян, перерахованої перевізнику, тис. грн.	46,5	54,4	64,85
Рівень поінформованості обізнаних з положеннями проекту регуляторного акта, (%)	100	100	100
Кількість пропозицій щодо підвищення діючого тарифу з боку автоперевізника, що надійшли до Слов'янської міської ради, од.	1 (до прийняття регуляторного акта)	–	–

## 9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акту та ступеня досягнення визначених цілей.

Результати реалізації регуляторного акту мають позитивну динаміку, з моменту прийняття регуляторного акту орієнтовний обсяг пасажироперевезень збільшився на 4%, розмір надходжень податків та зборів до державного та місцевого бюджетів збільшився на 82%, середньомісячна заробітна плата працівників перевізника збільшилась на 50%, загальний розмір субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам на компенсацію за пільговий проїзд окремих категорій громадян, перерахованої перевізнику, збільшився на 40%. Регуляторний акт не потребує змін та доповнень.

Міський голова

Н.І. Штепа