

АНАЛІЗ
регуляторного впливу
проекту рішення виконавчого комітету Слов'янської міської ради «Про затвердження
Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному
маршруті загального користування в місті Слов'янську на 2016 рік»

I. Визначення проблеми

Проблема: необхідність проведення конкурсу з перевезення пасажирів на деяких міських автобусних маршрутах загального користування у місті Слов'янську.

Причини виникнення проблеми: закінчення у 2016 році термінів дії договорів на перевезення пасажирів на деяких міських автобусних маршрутах загального користування.

Важливість проблеми: забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування, з урахуванням потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	так	ні
Громадяни	+	-
Держава	+	-
Суб'єкти господарювання, у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	-

Для розв'язання проблеми виникла необхідність в розробці Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську на 2016 рік згідно до норм чинного законодавства та проведенні даного конкурсу. Згідно постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 умови конкурсу це – встановлені організатором (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу. Об'єкт конкурсу визначається організатором.

Підставою для розробки проекту рішення виконкому Слов'янської міської ради «Про затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську на 2016 рік» є стаття 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» та пункт 10 постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування». Ці законодавчі акти передбачають правові норми щодо затвердження виконкомом Слов'янської міської ради (далі - Організатор) Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську (обов'язкових, відповідно до статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт», та додаткових).

II. Цілі державного регулювання.

Цілі державного регулювання:

- виконання статті 44 Закону України «Про автомобільний транспорт» та пункту 10 постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 «Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», шляхом розробки та затвердження Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську на 2016 рік» згідно до норм чинного законодавства;

- проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську у 2016 році згідно до норм чинного законодавства;

- забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування, з урахуванням потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями.

III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення визначених цілей.

1. Визначення альтернативних способів.

В якості альтернативних способів можна розглянути наступні ситуації.

Вид альтернативи	Опис альтернативи																																																				
Альтернатива 1.	Не затверджувати Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську на 2016 рік.																																																				
Альтернатива 2.	Затвердити Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську на 2016 рік (обов'язкові та додаткові). До умов конкурсу належать об'єкти конкурсу, які обумовлені закінченням у 2016 році термінів дії договорів на перевезення пасажирів на деяких міських автобусних маршрутах загального користування згідно Реєстру міських автобусних маршрутів загального користування в м. Слов'янську, а саме: Об'єкти конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську на 2016 рік <table><tr><th>Номера об'єктів конкурсу</th><th>Номер маршруту</th><th>Назва маршруту</th><th>Маршрут (маршрути) або кількість оборотних рейсів на день, од.</th><th>Кількість графіків (автобусів) на цьому об'єкті конкурсу, од.</th><th>Періодичність здійснення перевезень</th><th>Клас автобусу*</th><th>Режим руху</th></tr><tr><td>1</td><td>17</td><td>м-н Артема - Автостанція – Залізничний вокзал – ст. машчормет</td><td>маршрут</td><td>1</td><td>постійний щоденно</td><td>I, II</td><td>звичайний</td></tr><tr><td rowspan="2">2</td><td>5</td><td>Залізничний вокзал – Автостанція - Семенівка</td><td rowspan="2">маршрути</td><td>1</td><td>постійний щоденно</td><td>I, II</td><td>звичайний</td></tr><tr><td>6</td><td>Залізничний вокзал – Автостанція - Хімік</td><td>1</td><td>постійний щоденно</td><td>I, II</td><td>звичайний</td></tr><tr><td rowspan="2">3</td><td>4</td><td>м-н Артема – Північний</td><td rowspan="2">маршрути</td><td>1</td><td>постійний щоденно</td><td>I, II</td><td>звичайний</td></tr><tr><td>20</td><td>Залізничний вокзал – Автостанція – завод Будматеріали</td><td>1</td><td>постійний щоденно</td><td>A, B</td><td>маршрутне таксі</td></tr><tr><td>4</td><td>27</td><td>м-н Артема - Універмаг</td><td>маршрут</td><td>1</td><td>постійний щоденно</td><td>I, II</td><td>звичайний</td></tr></table> Відповідно до норм чинного законодавства до умов конкурсу включені обов'язкові та додаткові умови (автомобільний перевізник забезпечує роботу на кожному об'єкті конкурсу не менш як одного транспортного засобу (в якості основного), пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями; з метою перевірки достовірності інформації, викладеної у заяві та документах, визначених пунктом 29 цього Порядку, перевізники-претенденти підтверджують дану інформацію відповідними документами з наданням їх копій; автотранспортні засоби, які пропонуються перевізниками-претендентами для резерву, повинні бути аналогічними за показниками категорії та класу основним автотранспортним засобам, які пропонуються для обслуговування маршруту; транспортні засоби, які претендент пропонує залучити до перевезень у м. Слов'янську та які фактично обладнані газобалонним обладнанням, повинні мати відповідні відмітки про переобладнання у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу та документи, що підтверджують справність газобалонного обладнання; виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, в тому числі регулярність перевезень на рівні не менше ніж 95%, та належну якість обслуговування пасажирів, перевезення в автобусі максимально дозволеної кількості пасажирів; автомобільному перевізнику, з яким укладено договір, рекомендовано обладнати салони заявлених автобусів відеореєстраторами (в салон автобусу та на дорогу); автомобільний перевізник, з яким укладено договір забезпечує облаштування автобусів засобами візуального та звукового інформування про найменування зупинки, зокрема наступної, маршруту, згідно з затвердженим у встановленому порядку Паспортом автобусного маршруту, виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, в тому числі регулярність перевезень на рівні не менше, ніж 95%, та належну якість обслуговування пасажирів, перевезення в автобусі	Номера об'єктів конкурсу	Номер маршруту	Назва маршруту	Маршрут (маршрути) або кількість оборотних рейсів на день, од.	Кількість графіків (автобусів) на цьому об'єкті конкурсу, од.	Періодичність здійснення перевезень	Клас автобусу*	Режим руху	1	17	м-н Артема - Автостанція – Залізничний вокзал – ст. машчормет	маршрут	1	постійний щоденно	I, II	звичайний	2	5	Залізничний вокзал – Автостанція - Семенівка	маршрути	1	постійний щоденно	I, II	звичайний	6	Залізничний вокзал – Автостанція - Хімік	1	постійний щоденно	I, II	звичайний	3	4	м-н Артема – Північний	маршрути	1	постійний щоденно	I, II	звичайний	20	Залізничний вокзал – Автостанція – завод Будматеріали	1	постійний щоденно	A, B	маршрутне таксі	4	27	м-н Артема - Універмаг	маршрут	1	постійний щоденно	I, II	звичайний
Номера об'єктів конкурсу	Номер маршруту	Назва маршруту	Маршрут (маршрути) або кількість оборотних рейсів на день, од.	Кількість графіків (автобусів) на цьому об'єкті конкурсу, од.	Періодичність здійснення перевезень	Клас автобусу*	Режим руху																																														
1	17	м-н Артема - Автостанція – Залізничний вокзал – ст. машчормет	маршрут	1	постійний щоденно	I, II	звичайний																																														
2	5	Залізничний вокзал – Автостанція - Семенівка	маршрути	1	постійний щоденно	I, II	звичайний																																														
	6	Залізничний вокзал – Автостанція - Хімік		1	постійний щоденно	I, II	звичайний																																														
3	4	м-н Артема – Північний	маршрути	1	постійний щоденно	I, II	звичайний																																														
	20	Залізничний вокзал – Автостанція – завод Будматеріали		1	постійний щоденно	A, B	маршрутне таксі																																														
4	27	м-н Артема - Універмаг	маршрут	1	постійний щоденно	I, II	звичайний																																														

	максимально дозволеної кількості пасажирів та ін.)																																																								
Альтернатива 3.	Затвердити Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську на 2016 рік (обов'язкові та додаткові) відповідно до Умов конкурсу, затверджених рішенням виконкому Слов'янської міської ради від 07.12.2011 №799. До умов конкурсу належать об'єкти конкурсу, які обумовлені закінченням у 2016 році термінів дії договорів на перевезення пасажирів на деяких міських автобусних маршрутах загального користування згідно Реєстру міських автобусних маршрутів загального користування в м. Слов'янську, а саме: Об'єкти конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську на 2016 рік <table><tr><th>Номера об'єктів конкурсу</th><th>Номер маршруту</th><th>Назва маршруту</th><th>Маршрут (маршрути) або кількість оборотних рейсів на день, од.</th><th>Кількість графіків (автобусів) на цьому об'єкті конкурсу, од.</th><th>Періодичність здійснення перевезень</th><th>Клас автобусу**</th><th>Режим руху</th></tr><tr><td>1</td><td>17</td><td>м-н Артема - Автостанція – Залізничний вокзал – ст. машчормет</td><td>маршрут</td><td>1</td><td>постійний щоденно</td><td>I, II</td><td>звичайний</td></tr><tr><td>2</td><td>4</td><td>м-н Артема – Північний</td><td>маршрут</td><td>1</td><td>постійний щоденно</td><td>II</td><td>експрес</td></tr><tr><td>3</td><td>5</td><td>Залізничний вокзал – Автостанція - Семенівка</td><td>маршрут</td><td>1</td><td>постійний щоденно</td><td>I, II</td><td>звичайний</td></tr><tr><td>4</td><td>6</td><td>Залізничний вокзал – Автостанція - Хімік</td><td>маршрут</td><td>1</td><td>постійний щоденно</td><td>II</td><td>експрес</td></tr><tr><td>5</td><td>20</td><td>Залізничний вокзал – Автостанція – завод Будматеріали</td><td>маршрут</td><td>1</td><td>постійний щоденно</td><td>A, B</td><td>маршрутне таксі</td></tr><tr><td>6</td><td>27</td><td>м-н Артема - Універмаг</td><td>маршрут</td><td>1</td><td>постійний щоденно</td><td>I, II</td><td>звичайний</td></tr></table> Відповідно до норм чинного законодавства до попередніх умов конкурсу включені обов'язкові та додаткові умови (автомобільний перевізник забезпечує роботу на об'єкті конкурсу не менш як одного транспортного засобу, пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, у разі його відсутності перевізник бере на себе зобов'язання щодо його придбання; автомобільний перевізник – переможець конкурсу самостійно забезпечує у повному обсязі перевезення пасажирів відповідно до умов договору на перевезення пасажирів, в тому числі резервними автобусами, на випадок виходу основного автобусу з ладу; перевізник повинен мати достатню кількість транспортних засобів, у тому числі резервних, для виконання перевезень відповідно до діючих договорів (дозволів) на міжобласних, внутрішньообласних та міжнародних автобусних маршрутах; автомобільний перевізник, з яким укладено договір, забезпечує облаштування автобусів засобами візуального та звукового інформування про найменування зупинки, зокрема наступної, маршруту, згідно з затвердженим у встановленому порядку Паспортом автобусного маршруту. Автомобільний перевізник, з яким укладено договір, виконує затверджений Організатором розклад руху автобусів з регулярністю не нижче 95 відсотків та ін.)	Номера об'єктів конкурсу	Номер маршруту	Назва маршруту	Маршрут (маршрути) або кількість оборотних рейсів на день, од.	Кількість графіків (автобусів) на цьому об'єкті конкурсу, од.	Періодичність здійснення перевезень	Клас автобусу**	Режим руху	1	17	м-н Артема - Автостанція – Залізничний вокзал – ст. машчормет	маршрут	1	постійний щоденно	I, II	звичайний	2	4	м-н Артема – Північний	маршрут	1	постійний щоденно	II	експрес	3	5	Залізничний вокзал – Автостанція - Семенівка	маршрут	1	постійний щоденно	I, II	звичайний	4	6	Залізничний вокзал – Автостанція - Хімік	маршрут	1	постійний щоденно	II	експрес	5	20	Залізничний вокзал – Автостанція – завод Будматеріали	маршрут	1	постійний щоденно	A, B	маршрутне таксі	6	27	м-н Артема - Універмаг	маршрут	1	постійний щоденно	I, II	звичайний
Номера об'єктів конкурсу	Номер маршруту	Назва маршруту	Маршрут (маршрути) або кількість оборотних рейсів на день, од.	Кількість графіків (автобусів) на цьому об'єкті конкурсу, од.	Періодичність здійснення перевезень	Клас автобусу**	Режим руху																																																		
1	17	м-н Артема - Автостанція – Залізничний вокзал – ст. машчормет	маршрут	1	постійний щоденно	I, II	звичайний																																																		
2	4	м-н Артема – Північний	маршрут	1	постійний щоденно	II	експрес																																																		
3	5	Залізничний вокзал – Автостанція - Семенівка	маршрут	1	постійний щоденно	I, II	звичайний																																																		
4	6	Залізничний вокзал – Автостанція - Хімік	маршрут	1	постійний щоденно	II	експрес																																																		
5	20	Залізничний вокзал – Автостанція – завод Будматеріали	маршрут	1	постійний щоденно	A, B	маршрутне таксі																																																		
6	27	м-н Артема - Універмаг	маршрут	1	постійний щоденно	I, II	звичайний																																																		

2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей.

Оцінка впливу на сферу інтересів держави

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
Альтернатива 1.	—	Порушення норм діючого законодавства та погіршення якості надання послуг міського пасажирського автотранспорту загального користування.

<i>Альтернатива 2.</i>	Забезпечення виконання Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування». Забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування, з урахуванням потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями.	Витрати часу, пов'язані з розробкою регуляторного акта та проведенням конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську у 2016 році згідно до норм чинного законодавства.
<i>Альтернатива 3.</i>	Забезпечення виконання Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування». Забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування, з урахуванням потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями.	Витрати часу, пов'язані з розробкою регуляторного акта та проведенням конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську у 2016 році згідно до норм чинного законодавства. Можливість відсутності перевізників – претендентів на об'єктах конкурсу з низьким пасажиропотоком, що призведе до відсутності транспортного сполучення з відділеними районами міста та погіршення надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.

Оцінка впливу на сферу інтересів громадян

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1.</i>	—	Відсутність регулярних пасажирських перевезень за деякими міськими автобусними маршрутами загального користування. Погіршення надання послуг пасажирського автомобільного транспорту.
<i>Альтернатива 2.</i>	Забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування. Захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування та забезпечення належного визначення відповідних перевізників	—
<i>Альтернатива 3.</i>	Забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування, захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування та забезпечення належного визначення відповідних перевізників у разі наявності перевізників – претендентів та переможців на всіх об'єктах конкурсу.	Можливість відсутності перевізників – претендентів на об'єктах конкурсу з низьким пасажиропотоком, що призведе до відсутності транспортного сполучення з відділеними районами міста та погіршення надання послуг пасажирського автомобільного транспорту. Незручності для пасажирів у зв'язку із скороченням кількості зупинок на маршрутах №4, №6.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання

Показник	Великі	середні	Малі	Мікро	Разом
Кількість суб'єктів господарювання, що підпадають під дію регулювання, одиниць	необмежене коло осіб	необмежене коло осіб	необмежене коло осіб	необмежене коло осіб	необмежене коло осіб
Питома вага групи у загальній кількості, відсотків	-	-	-	-	-

Вид альтернативи	Вигоди	Витрати
<i>Альтернатива 1.</i>	—	Відсутність можливості участі в конкурсі та ведення господарської діяльності.
<i>Альтернатива 2.</i>	Прозорий механізм вибору на конкурсних засадах суб'єктів господарювання, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.	Подання документів на участь у конкурсі, присутність при проведенні конкурсу, наявність достатньої кількості рухомого складу, у тому числі пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, які повинні відповідати вимогам безпеки, охороні праці, державним стандартам, нормам стосовно викидів забруднювальних речовин, парникових газів, електромагнітних завад, рівню шуму та інших чинників негативного впливу на людину та довкілля, мати відповідний сертифікат, бути зареєстрованими відповідно до чинного законодавства, перебувати в належному технічному і санітарному стані та відповідати іншим вимогам ст. 20 Закону України «Про автомобільний транспорт» у частині надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автобусами. Автомобільний перевізник, з яким буде укладено договір, повинен буде забезпечити: - облаштування автобусів засобами візуального та звукового інформування про найменування зупинки, зокрема наступної, маршруту, згідно з затвердженим у встановленому порядку Паспортом автобусного маршруту; - виконання державних соціальних нормативів у сфері транспортного обслуговування населення, в тому числі регулярність перевезень на рівні не менше, ніж 95%, та належну якість обслуговування пасажирів, перевезення в автобусі максимально дозволеної кількості пасажирів; - дотримання трудового законодавства України, забезпечення належних умов праці; - дотримання персоналом вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 року №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (із змінами та доповненнями) та інших нормативно-правових актів у сфері надання послуг пасажирського автотранспорту, вимог законодавства про захист прав споживачів, організацію контролю технічного та санітарного стану автобусів перед початком роботи, проведення щозмінного передрейсового та післярейсового медичного огляду водіїв транспортних засобів, безпеку дорожнього руху та перевезень пасажирів, а також наявність відповідних документів для здійснення пасажирських перевезень; - самостійно у повному обсязі перевезення пасажирів відповідно до умов договору на перевезення пасажирів, в тому числі резервними автобусами, на випадок виходу основного

		автобусу з ладу; - пільгові перевезення пасажирів згідно до чинного законодавства. Автомобільному перевізнику, з яким укладено договір, рекомендовано обладнати салони заявлених автобусів відеореєстраторами (в салон автобусу та на дорогу).
<i>Альтернатива</i> 3.	Прозорий механізм вибору на конкурсних засадах суб'єктів господарювання, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.	Подання документів на участь у конкурсі, присутність при проведенні конкурсу, наявність достатньої кількості рухомого складу, у тому числі пристосованого для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, які повинні відповідати вимогам безпеки, охорони праці, державним стандартам, нормам стосовно викидів забруднювальних речовин, парникових газів, електромагнітних завад, рівню шуму та інших чинників негативного впливу на людину та довкілля, мати відповідний сертифікат, бути зареєстрованими відповідно до чинного законодавства, перебувати в належному технічному і санітарному стані та відповідати іншим вимогам ст. 20 Закону України «Про автомобільний транспорт» у частині надання послуг з внутрішніх перевезень пасажирів автобусами. Автомобільний перевізник, з яким укладено договір, зобов'язаний забезпечувати дотримання персоналом вимог Закону України «Про автомобільний транспорт», постанов Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 року №176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (із змінами) та інших нормативно-правових актів у сфері надання послуг пасажирського автотранспорту, вимог законодавства про захист прав споживачів. Автомобільний перевізник – переможець конкурсу самостійно забезпечує у повному обсязі перевезення пасажирів відповідно до умов договору на перевезення пасажирів, в тому числі резервними автобусами, на випадок виходу основного автобусу з ладу. Також, перевізник повинен мати достатню кількість транспортних засобів, у тому числі резервних, для виконання перевезень відповідно до діючих договорів (дозволів) на міжобласних, внутрішньообласних та міжнародних автобусних маршрутах. Автомобільний перевізник, з яким укладено договір, забезпечує облаштування автобусів засобами візуального та звукового інформування про найменування зупинки, зокрема наступної, маршруту, згідно з затвердженим у встановленому порядку Паспортом автобусного маршруту. Автомобільний перевізник, з яким укладено договір, виконує затверджений Організатором розклад руху автобусів з регулярністю не нижче 95 відсотків. Обслуговування маршрутів з низьким пасажиропотоком у віддалених районах міста.

IV. Вибір найбільш оптимального способу досягнення цілей.

Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)	Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки*)	Коментарії щодо присвоєння відповідного бала
Альтернатива 1.	1	Впровадження альтернативи 1 суперечить нормам діючого законодавства
Альтернатива 2.	4	Впровадження альтернативи 2 розв'яже проблемні питання (з моменту проведення конкурсу з перевезення пасажирів та укладання договорів на перевезення пасажирів до терміну їх закінчення)
Альтернатива 3.	3	Впровадження альтернативи 3 розв'яже проблемні питання (у разі наявності на всіх об'єктах конкурсу перевізників – претендентів, переможців конкурсу з перевезення пасажирів та укладання договорів на перевезення пасажирів до терміну їх закінчення)

* 4 - цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (проблема більше існувати не буде з моменту проведення конкурсу з перевезення пасажирів та укладання договорів на перевезення пасажирів до терміну їх закінчення);

3 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті повною мірою (усі важливі аспекти проблеми існувати не будуть);

2 – цілі прийняття регуляторного акта, які можуть бути досягнуті частково (проблема значно зменшиться, деякі важливі та критичні аспекти проблеми залишаться невирішеними);

1 – цілі прийняття регуляторного акта, які не можуть бути досягненні (проблема продовжує існувати).

Рейтинг результативності	Вигоди (підсумок)	Витрати (підсумок)	Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу
Альтернатива 1.	-	Порушення норм чинного законодавства. Відсутність обслуговування пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування.	Порушення норм чинного законодавства
Альтернатива 2.	Забезпечення виконання Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування». Забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування, з урахуванням потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями у всіх районах міста. Захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування та	Витрати часу, пов'язані з розробкою регуляторного акта та проведенням конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську у 2016 році згідно до норм чинного законодавства	Відповідно до статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» органи місцевого самоврядування формують мережу міських автобусних маршрутів загального користування. Статтею 14 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що формування та ведення реєстру міських автобусних маршрутів загального користування покладається на виконавчий орган міської ради відповідного населеного пункту, який затверджує мережу і паспорти міських автобусних маршрутів. Згідно постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 умови конкурсу це – встановлені

	забезпечення належного визначення відповідних перевізників. Прозорий механізм вибору на конкурсних засадах суб'єктів господарювання, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування згідно до Умов конкурсу.		організатором (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу. Об'єкт конкурсу визначається організатором. Об'єктом конкурсу є: - маршрут (кілька маршрутів) міського автобусного сполучення. Згідно статті 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» на конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами автобусних маршрутів регулярних перевезень. Згідно до Наказу Міністерства інфраструктури України від 15.07.2013 №480 «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом» рішення щодо коригувальних дій на автобусному маршруті загального приймається організатором пасажирських перевезень на підставі обстеження пасажиропотоку. Забезпечення виконання Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування». Забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування, з урахуванням потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями. Захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування та забезпечення належного визначення відповідних перевізників. Прозорий механізм вибору на конкурсних засадах суб'єктів господарювання, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування згідно до затверджених Умов конкурсу. Міські автобусні маршрути №5, №6 об'єднані в об'єкт конкурсу №2, міські автобусні маршрути №4, №20 об'єднані в об'єкт
--	--	--	---

			конкурсу №3. На автобусних маршрутах №4, №5, №6, №17, №27 режим руху – звичайний; на маршруті №20 – маршрутне таксі.
Альтернатива 3.	Забезпечення виконання Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування». Забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування, з урахуванням потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями. Захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування та забезпечення належного визначення відповідних перевізників, у разі наявності перевізників – претендентів та переможців конкурсу. Прозорий механізм вибору на конкурсних засадах суб'єктів господарювання, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування згідно до Умов конкурсу.	Витрати часу, пов'язані з розробкою регуляторного акта та проведенням конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську у 2016 році згідно до норм чинного законодавства. Обслуговування маршрутів з низьким пасажиропотоком у віддалених районах міста.	Відповідно до статті 6 Закону України «Про автомобільний транспорт» органи місцевого самоврядування формують мережу міських автобусних маршрутів за загального користування. Статтею 14 Закону України «Про автомобільний транспорт» передбачено, що формування та ведення реєстру міських автобусних маршрутів загального користування покладається на виконавчий орган міської ради відповідного населеного пункту, який затверджує мережу і паспорти міських автобусних маршрутів. Згідно постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 №1081 умови конкурсу це – встановлені організатором (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу. Об'єкт конкурсу визначається організатором. Об'єктом конкурсу є: - маршрут (кілька маршрутів) міського автобусного сполучення. Згідно статті 43 Закону України «Про автомобільний транспорт» на конкурс виносяться маршрути із затвердженими паспортами автобусних маршрутів регулярних перевезень. Згідно до Наказу Міністерства інфраструктури України від 15.07.2013 №480 «Про затвердження Порядку організації перевезень пасажирів та багажу автомобільним транспортом» рішення щодо коригувальних дій на автобусному маршруті загального приймається організатором пасажирських перевезень на підставі обстеження пасажиропотоку. Забезпечення виконання Закону України «Про автомобільний транспорт» та постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження порядку

			проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування». Забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування, з урахуванням потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями. Захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування та забезпечення належного визначення відповідних перевізників. Прозорий механізм вибору на конкурсних засадах суб'єктів господарювання, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування згідно до затверджених Умов конкурсу. Кожен з маршрутів являється об'єктом конкурсу. На автобусних маршрутах №4, №6 режим руху - експресний; на маршрутах №17, №5, №27 – звичайний; на маршруті №20 – маршрутне таксі.
--	--	--	--

Рейтинг результативності	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
<i>Альтернатива 1.</i>	Відмова від даної альтернативи призведе до порушення вимог чинного законодавства	Зміна норм чинного законодавства
<i>Альтернатива 2.</i>	Впровадження даної альтернативи найбільш сприятливе у зв'язку з тим, що з метою забезпечення віддалених районів міста з невеликою кількістю населення регулярними пасажирськими перевезеннями та уникнення ситуації відсутності перевізників-претендентів на деяких об'єктах конкурсу, об'єднані в окремі об'єкти конкурсу маршрути №5 «Залізничний вокзал – Автостанція - Семенівка» та маршрут №6 «Залізничний вокзал – Автостанція - Хімік» (дані маршрути спрямовані в одному напрямку, після проведення бойових дій на території міста Слов'янська у мікрорайоні Семенівка було зруйновано багато житлових будинків та Обласну психіатричну лікарню, що призвело до зниження пасажиропотоку у даному напрямку) та маршрути №4 «м-н Артема – Північний» і №20 «Залізничний вокзал – Автостанція – завод Будматеріали» (район заводу «Будматеріали» складається з приватного сектору домоволодінь з невеликою кількістю населення, також даний район знаходиться біля мікрорайонів Собольовка та Целінний, що дає можливість мешканцям скористуватися іншими автобусними маршрутами, а саме - №19, №19а, №22). До того ж даний район знаходиться в районі Слов'янського курорту, який забезпечено громадським транспортом для осіб з обмеженими фізичними можливостями (тролейбус, автобус). Також для якісного надання послуг пасажирського автотранспорту загального користування на автобусних маршрутах №4, №5, №6, №17, №27 визначено перевезення пасажирів у звичайному режимі	Зміна норм чинного законодавства

	руху (перевезення пасажирів автобусами на маршруті загального користування з отриманням усіх зупинок, передбачених розкладом руху) та маршруті №20 – перевезення пасажирів у режимі маршрутного таксі (перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування за розкладом руху, в якому визначається час відправлення автобусів з початкового та кінцевого пунктів маршруту з висадкою і посадкою пасажирів чи громадян на їхню вимогу на шляху прямування автобуса в місцях, де це не заборонено правилами дорожнього руху). Також впровадження даної альтернативи забезпечить виконання Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування, захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування та прозорий механізм вибору на конкурсних засадах суб'єктів господарювання, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування згідно до Умов конкурсу.	
Альтернатива 3.	Впровадження даної альтернативи найменш сприятливе у зв'язку з тим, що міські автобусні маршрути №4, №5, №6, №17, №20, №27 визначені окремими об'єктами конкурсу, тому на деяких об'єктах конкурсу можуть бути відсутні перевізники – претенденти у зв'язку із зміною пасажиропотоків та віддаленістю районів з невеликою кількістю населення. Також автобусних маршрутах №4, №6 визначено експресний режим руху (перевезення пасажирів автобусами на маршруті загального користування, на якому є звичайний режим руху, з дотриманням зупинок, кількість яких за розкладом руху не перевищує 25% кількості зупинок при звичайному режимі руху). Впровадження даної альтернативи забезпечить виконання Закону України «Про автомобільний транспорт», постанови Кабінету Міністрів України від 03.12.2008 № 1081 «Про затвердження порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування», забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування, захист прав споживачів під час їх транспортного обслуговування та прозорий механізм вибору на конкурсних засадах суб'єктів господарювання, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування згідно до Умов конкурсу. Але існує можливість відсутності перевізників – претендентів та переможців конкурсу на об'єктах конкурсу з низьким пасажиропотоком, а також незручності для пасажирів у зв'язку із скороченням кількості зупинок на маршрутах №4, №6.	Зміна норм чинного законодавства

V. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми.

Для досягнення цілей, визначених у II розділі аналізу регуляторного впливу, проектом цього регуляторного акта (альтернатива 2) передбачено виконання вимог чинного законодавства в частині визначення умов конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську на 2016 рік та забезпечення стабільних, безпечних та якісних перевезень пасажирів міським автотранспортом загального користування, з урахуванням потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями .

В даному проекті регуляторного акта (альтернатива 2) встановлені відповідно до вимог чинного законодавства (обов'язкові та додаткові) умови перевезень пасажирів, які повинні виконувати автомобільні перевізники, визначені на відповідному об'єкті конкурсу.

Таким чином, на основі вищевикладеного, впровадження альтернативи №2 є найбільш сприятливим, а саме – прийняття даного рішення виконкому Слов'янської міської ради, яким визначаються Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міському автобусному маршруті загального користування в місті Слов'янську на 2016 рік згідно до норм чинного законодавства, дозволить досягнути визначених цілей.

VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги

Реалізація проекту рішення виконкому Слов'янської міської ради не потребує додаткових матеріальних та інших витрат з Державного та місцевих бюджетів.

VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акту.

Акт набирає чинності з дня його оприлюднення відповідно до норм чинного законодавства. Дія регуляторного акта встановлюється на 2016 рік.

VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта.

Виходячи з цілей державного регулювання, визначених у II розділі АРВ, для відстеження результативності регуляторного акта обрані наступні показники:

- кількість автоперевізників – переможців конкурсу з перевезення пасажирів;
- розмір надходжень податків та зборів до державного та місцевих бюджетів від господарської діяльності суб'єктів господарювання (автомобільних перевізників – переможців конкурсу з перевезення пасажирів);
- обсяг перевезених пасажирів;
- оновлення автоперевізниками рухомого складу;
- кількість звернень громадян щодо якості надання послуг пасажирського автомобільного транспорту;
- рівень безпеки надання послуг пасажирського автотранспорту (кількість ДТП, скоєних перевізниками);
- рівень покращення надання послуг пасажирського автотранспорту (кількість порушень умов договорів на перевезення пасажирів, виявлених комісією з контролю за виконанням умов договорів на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування);
- рівень поінформованості обізнаних з положеннями регуляторного акта.

IX. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта.

- Терміни відстеження результативності проекту регуляторного акту:
- базове – через рік з дати набрання чинності регуляторного акту;
 - повторне – після проведення заходів з базового відстеження регуляторного акту, але не пізніше двох років з дня набрання чинності цим актом.
 - періодичне - через три роки з дня закінчення заходів з повторного відстеження результативності цього акта.

Міський голова

В.М. Лях