

Погоджено:
перший заступник міського голови

В.В. Кульматицький

АНАЛІЗ
регуляторного впливу проекту рішення Слов'янської міської ради
«Про збір за місця для паркування транспортних засобів»

1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання

Опис проблеми.

У зв'язку з прийняттям Податкового Кодексу України виникла необхідність встановлення ставок збору за місця для паркування транспортних засобів в м. Слов'янську та визначення земельних ділянок, відведених для платного паркування транспортних засобів, у відповідності до вимог Податкового Кодексу України.

Обґрунтування необхідності державного регулювання та неможливості розв'язання проблеми за допомогою чинного регулювання.

Проблема, яку необхідно вирішити шляхом прийняття даного рішення, полягає у збалансуванні інтересів, прав та обов'язків нижче зазначених учасників процесу організації надання послуг, а саме:

- органів місцевого самоврядування;
- комунального підприємства «АТП 052814»;
- водіїв транспортних засобів.

2. Цілі державного регулювання

Основною метою прийняття регуляторного акта є:

- визначення механізму справляння та порядку сплати збору за місця для паркування транспортних засобів;
- збільшення надходжень до бюджету територіальної громади міста Слов'янська;
- встановлення обґрунтованих ставок збору.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення визначених цілей.

Під час розробки проекту регуляторного акта - рішення Слов'янської міської ради «Про збір за місця для паркування транспортних засобів», було розглянуто такі альтернативні способи досягнення визначених цілей:

- відмова від платного паркування транспортних засобів

Дана ситуація може привести до хаотичного, безконтрольного паркування транспортних засобів на вулицях, тротуарах, площах, що призведе до зменшення пропускної здатності вулиць, в окремих випадках може спровокувати аварійні ситуації. Таким чином, запровадження такої альтернативи визнано недоцільним.

- прийняття цього регуляторного акта, який створить необхідну правову основу та встановить чіткі правила та прозорі вимоги.

4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми.

Для досягнення цілей, визначених у 2 розділі аналізу регуляторного впливу, проектом цього регуляторного акта передбачено виконання вимог чинного законодавства по встановленню ставок збору за місця для паркування транспортних засобів.

Організаційні заходи для провадження регулювання:

Забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та мережі Інтернету – на офіційному веб-сайті Слов'янської міської ради.

5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акта. Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта

Позитивні фактори:

- додаткові надходження до міського бюджету;
- здійснення планування та прогнозування надходжень від сплати збору при формуванні міського бюджету.

Негативні фактори:

- внесення змін у діюче законодавство.

Виконання вимог даного регуляторного акта не потребує додаткових витрат з коштів державного, обласного та місцевих бюджетів, а також не потребує додаткових витрат на контроль за виконанням вимог даного регуляторного акта.

6. Очікувані результати прийняття регуляторного акта. Аналіз вигод та витрат.

Прийняття цього регуляторного акта забезпечить належне справляння плати за місця для паркування та надходження зазначеного платежу до бюджету.

Таблиця вигод та витрат

Сфери впливу	Вигоди	Витрати
Органи місцевого самоврядування	Отримання надходжень до бюджету від запровадження цього збору	Витрати часу, пов'язані з розробкою регуляторного акта
Суб'єкт господарювання – КП «АПТ 052814»	Отримання прибутку за рахунок отримання плати за надання послуг з паркування транспортних засобів	На утримання працівників, спеціального одягу, технічних приладів, проведення благоустрою території місць для паркування, утримання місць в належному санітарному та технічному стані тощо
Сфера інтересів громадян – власники транспортних засобів	Впорядкований процес паркування автомобілів в місцях для платного паркування, їх задовільний санітарний і технічний стан.	Справляння плати за паркування

7. Обґрунтування строку дії регуляторного акта.

Дія регуляторного акта встановлюється на необмежений термін. У разі внесення змін до Податкового Кодексу України в частині справляння місцевих податків і зборів, відповідні зміни будуть внесені і до цього регуляторного акта.

8. Показники результативності регуляторного акта.

Для визначення результативності цього регуляторного акта пропонується встановити такі статистичні показники:

- надходження збору за місця для платного паркування транспортних засобів до міського бюджету, (тис. грн.);
- кількість майданчиків для платного паркування та спеціально відведених автостоянок, (од.);
- кількість суб'єктів господарювання на яких поширюватиметься дія акта, (од.);
- рівень поінформованості суб'єктів господарювання з основних питань положень, (%)

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акта.

Базове відстеження результативності буде проведено у II кварталі 2014 року. Повторне відстеження результативності буде проведено через рік, починаючи з дня виконання заходів з базового відстеження.

Заступник міського голови

О.В. Титянін