

## АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ

### *Про внесення змін до рішення виконкому Слов'янської міської ради від 18.06.08р. № 445 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському електротранспорті»*

Керуючись ч.2 ст.28 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законом України «Про міський електричний транспорт », Постановою Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004р. №1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», Наказом № 96 від 25.07.2007р. «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту», розроблено проект рішення виконкому Слов'янської міської ради «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському електротранспорті».

#### **1. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати:**

Діючий тариф на проїзд у міському електричному транспорті був встановлений рішенням виконкому Слов'янської міської ради від 18.06.08р. № 445 та становить 0,75 грн. Тариф на проїзд у міському електричному транспорті на сьогодні - збитковий та не покриває витрати, пов'язані з перевезенням населення, що позначається на роботі підприємства.

Брак фінансових коштів не дає можливості своєчасно та якісно:

- здійснювати технічне обслуговування та проводити ремонтні роботи, пов'язані з перевезенням пасажирів, проводити ремонтні роботи контактної мережі, тягових підстанцій;
- своєчасно та в повному обсязі погашати зобов'язання перед бюджетом;
- вносити плату за використане енерго- та теплопостачання;
- виплачувати заробітну платню штатним працівникам;
- виконувати вимоги діючого законодавства стосовно перевезень на електричному транспорті;
- придбати запасні частини та матеріали, необхідні для обслуговування та проведення ремонту рухомого складу, контактної мережі та тягових підстанцій.

Отже, необхідно переглянути тариф на перевезення пасажирів міським електричним транспортом з метою досягнення визначених регуляторним актом цілей та покращення фінансового стану комунального підприємства.

#### **2. Визначення цілі регулювання:**

Рішення виконкому Слов'янської міської ради від 18.06.08р. № 445 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському електротранспорті» розроблено з метою:

- забезпечення беззбиткового функціонування підприємства;
- забезпечення належної якості та безпеки надання послуг міським електротранспортом;
- забезпечення покриття тарифами на перевезення пасажирів економічно обґрунтованих витрат на надання транспортних послуг;
- виконання Закону України «Про міський електричний транспорт », Постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 р. № 1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», Наказу № 96 від 25.07.2007р. «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту».

#### **3. Альтернативні способи досягнення визначених цілей:**

Досягнення визначених цілей можливо у разі:

- збільшення доходної частини підприємства за рахунок збільшення перевезення платних пасажирів міським електротранспортом;
- зниження вартості енергоносіїв, запасних частин та матеріалів, рівня оплати праці та витрат, пов'язаних з розвитком міського електротранспорту;

- покриття збитків, пов'язаних з використанням нерентабельних тарифів, за рахунок місцевого бюджету;
- своєчасного та в повному обсязі виділення компенсації з Держбюджету за пільговий проїзд окремих категорій громадян.

Оцінка альтернативних способів:

У зв'язку з браком бюджетних коштів та неможливістю зниження або використання фінансових цін на енергоносії та інші матеріальні цінності в умовах ринкової економіки, єдиним оптимальним способом досягнення визначених цілей є погодження економічно обґрунтованих витрат на надання транспортних послуг та затвердження запропонованих тарифів.

#### **4. Механізми та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми:**

За рахунок погодження запропонованих тарифів можливе збільшення доходної частини, що забезпечить розвиток міського електротранспорту, підвищення якості та безпеки надання послуг по перевезенню пасажирів міським електротранспортом, а також забезпечення покриття економічно обґрунтованих витрат на надання транспортних послуг.

#### **5. Можливість досягнення зазначених цілей у разі прийняття регуляторного акта:**

Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акту:

На дію цього регуляторного акта негативно можуть вплинути підвищення цін на енергоносії, запчастини, комплектуючі та інше.

Позитивно на дію регуляторного акта можуть вплинути такі фактори, як своєчасне і повне відшкодування витрат на перевезення пільгових категорій громадян з бюджету.

#### **6. Очікувані результати прийняття регуляторного акта:**

Погодження запропонованих тарифів дозволить:

- покращити фінансовий стан підприємства;
- зменшити збитки КП «СТрУ» за рахунок доходів, одержаних від перевезення пасажирів;
- забезпечити розвиток міського електротранспорту, своєчасно оновлювати рухомий склад, проводити поточні та капітальні ремонти;
- збільшити доходну частину підприємства за рахунок збільшення перевезення платних пасажирів міським електротранспортом.

Це дасть можливість КП «СТрУ» своєчасно та якісно проводити технічне обслуговування та ремонт рухомого складу, контактної мережі та тягових підстанцій, покращити якість обслуговування пасажирів та рівень безпеки перевезення пасажирів та досягти встановлених цілей з найменшими витратами для підприємства .

### **РОЗРАХУНОК**

#### **очікуваних доходів від підвищення вартості проїзних квитків в міському електротранспорті**

<b>Найменування проїзного документу</b>	<b>Підвищення вартості на 33,3%</b>	<b>Очікуване збільшення надходжень, грн.</b>
Абонементний квиток	1,0	+273 493
<b>Всього за рік:</b>		<b>+273 493</b>
Середньомісячний дохід, всього:	x	22791

*Примітка* : Дані для розрахунку використані за результатами роботи підприємства за 11 місяців 2008 року.

**Таблиця вигод та витрат**

<i>Сфера впливу</i>	<i>Вигоди</i>	<i>Витрати</i>
<i>Орган місцевого самоврядування</i>	Реалізація державної політики в сфері розвитку міського електротранспорту, покращення фінансового стану комунального підприємства	Процедура розробки регуляторного акту (витрати робочого часу спеціалістів, пов'язані з підготуванням регуляторного акту)
<i>Суб'єкт підприємницької діяльності</i>	-	-
<i>Населення</i>	Наявність можливості користування міським електротранспортом за усіма діючими маршрутами	Підвищення витрат на оплату проїзду

**7. Термін дії регуляторного акта:**

Термін дії регуляторного акта необмежено, але у разі зміни за об'єктивними причинами собівартості надання транспортних послуг міським електротранспортом на тролейбусних маршрутах тарифи будуть переглянуті.

**8. Показники результативності регуляторного акта:**

Показники результативності регуляторного акта :

- обсяги пасажироперевезень;
- фінансовий результат діяльності КП «СТрУ»;
- оновлення рухомого складу.

**9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватись відстеження регуляторного акта:**

Відстеження результативності регуляторного акта здійснюватиметься відповідно до Закону України № 1160-VI від 11.09.2003р.«Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Базове відстеження результативності буде проведено до дня набрання чинності основних положень цього регуляторного акта, повторне – через 1 рік, періодичне – кожні 3 роки.

В ході відстеження будуть використовуватися статистичні дані.

Директор КП «СТрУ»

С.В. Іванченко