

Звіт

про повторне відстеження результативності регуляторного акту « Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів у міському електротранспорті»

1. Вид та назва регуляторного акта:

Рішення виконкому Слов'янської міської ради від 18.06.08р. № 445 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському електротранспорті».

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності :

Комунальне підприємство «Слов'янське тролейбусне управління»

3. Цілі прийняття акта:

- забезпечення беззбиткового функціонування підприємства;
- забезпечення належної якості та безпеки надання послуг міським електротранспортом;
- забезпечення покриття тарифами на перевезення пасажирів економічно обґрунтованих витрат на надання транспортних послуг;
- виконання Закону України «Про міський електричний транспорт », Постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004р. № 1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», Наказу №96 від 25.07.2007р. «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту»

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності:

з 08 січня 2009 року по 31 січня 2009 року

5. Тип відстеження:

Повторне відстеження

6. Метод одержання результатів відстеження:

Для проведення повторного відстеження використовувались статистичні дані.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:

Відстеження результативності цього регуляторного акта здійснювалося за допомогою аналізу статистичної інформації.

Діючий тариф на проїзд у міському електричному транспорті був встановлений рішенням виконкому Слов'янської міської ради “Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському електротранспорті” від 18.06.08р. № 445 та становить 0,75 грн., вартість місячних проїзних квитків для громадян становить 37 грн., для підприємств - 56 грн., для учнів шкіл та училищ - 15 грн., для студентів денної форми навчання - 22 грн.

Тариф на проїзд у міському електричному транспорті на сьогодні є збитковим та не покриває витрати, пов'язані з перевезенням пасажирів, що відображається на фінансовому стані підприємства.

Брак коштів не дає можливості своєчасно та якісно здійснювати ремонтні роботи, пов'язані з перевезенням пасажирів, погашати зобов'язання перед бюджетом, виплачувати заробітну плату, здійснювати оплату за енерго- та теплопостачання.

8. Кількісні та якісні показники результативності регуляторного акта:

Кількісне значення статистичних показників результативності

<i>Показники результативності</i>	<i>Од. виміру</i>	<i>2007 рік</i>	<i>2008 рік</i>
Дохід	тис.грн.	1427,5	821,3
Кількість пасажирів, які скористувалися послугами міського електротранспорту	тис.пас.	10482,4	5516,7
Середня собівартість перевезення одного пасажирів	грн.	1,51	2,3

Витрати на перевезення пасажирів за 11 місяців 2008 року склали 3262,5 тис.грн., що нижче рівня 2007 року на 531,4 тис.грн, або на 13,3%.

Зниження витрат сформувалось :

- брак фінансових коштів на придбання ТМЦ для проведення ремонтів рухомого складу;
- зменшення ФОП у зв'язку зі звільненням та зменшення чисельності працівників (станом на 01.01.08р. середньооблікова чисельність штатних робітників становила 173 чол., ФОП - 168,6 тис.грн., на 01.12.08р. -145 чол., ФОП -112,8 грн.)

Найменування	Ціна в 2007р.	Ціна в 2008р.	Співвідношення цін
РКО	90	132	1,47
Автошини	1248	1415	1,13
Ресора	556,92	668,30	1,19
Обкатна пара	3510	4210	1,19
Карданний вал	1235	1350	1,09
Статор, ротор	174	208	1,2
Мастило КС-19	9,5	15	1,58
Мастило ТАД-17	11,8	15	1,27
Мастило І-20	5,6	15	2,7

Якісні показники результативності:

- забезпечення належної якості та безпеки надання послуг міським електротранспортом;
- збиткове функціонування підприємства через незначний обсяг надходжень від перевезення пасажирів;
- проведення ремонту рухомого складу, контактної мережі, тягових підстанцій.

На сьогодні тролейбус є найбільш ефективним, екологічно чистим та доступним видом транспорту для всіх соціальних груп населення. Враховуючи той факт, що місто має одержати статус міста - курорта державного значення, необхідно забезпечити ефективну та повноцінну діяльність підприємства.

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей:

Доходи підприємства (одержані власноруч кошти) при діючому тарифі 0,75 грн. лише на 1/3 частину покривають мінімальні витрати виробничо - господарської діяльності.

Регуляторний акт має недостатній рівень досягнення визначених цілей, окремі його положення реалізуються неефективно. Вважається доцільним переглянути деякі положення регуляторного акта та внести зміни.