

Звіт
про базове відстеження результативності регуляторного акту
« Про встановлення тарифу на перевезення пасажирів у міському електротранспорті»

1. Вид та назва регуляторного акта:

Рішення виконкому Слов'янської міської ради від 02.04.2009р. № 232 « Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів у міському електротранспорті»

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності

Комунальне підприємство «Слов'янське тролейбусне управління»

3. Цілі прийняття акта:

- забезпечення беззбиткового функціонування підприємства;
- забезпечення належної якості та безпеки надання послуг міським електротранспортом;
- забезпечення покриття тарифами на перевезення пасажирів економічно обґрунтованих витрат на надання транспортних послуг;
- виконання Закону України «Про міський електричний транспорт », Постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004 р. № 1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», Наказу № 96 від 25.07.2007р. «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту»

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності:

з 18.04.09 по 18.05.09р.

5. Тип відстеження:

базове відстеження

6. Метод одержання результатів відстеження результативності:

Для проведення базового відстеження використовувались статистичні дані

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність регуляторного акта.

Відстеження результативності регуляторного акту здійснюється шляхом аналізу статистичної інформації та аналізу фінансової діяльності підприємства.

8. Кількісні та якісні показники результативності регуляторного акта:

Кількісне значення статистичних показників результативності

Показники результативності	1 квартал 2009 року	Очікування 2 квартал 2009 року
Кошти, що надійшли від перевезення пасажирів (тис.грн.)	151,1	180,4
Кількість пасажирів, які скористувалися послугами ГЕТ, (тис.пас.)	223,4	333,0
Середня собівартість перевезення одного пасажира (грн.)	3,52	2,58

Витрати на перевезення пасажирів за 3 місяці 2009 року склали 786,3 тис.грн, що нижче рівня 2008 року на 285,3 тис.грн, або на 26,6 %.

Зниження витрат сформувалось :

- брак фінансових коштів на придбання ТМЦ для проведення ремонтів рухомого складу ;
- зменшення ФОП у зв'язку зі звільненням та зменшення чисельності працівників (станом на 01.01.09р середньооблікова чисельність штатних робітників становила 143 чол., ФОП – 151 ,0 тис.грн., на 01.04.09р – 113 чол. ФОП – 125,4 тис.грн.)

Найменування	Ціна в 2008 році	Ціна в 2009 році	Співвідно шення
Гумово технічні вироби	132	153,0	1,16
Автошини	1415	1998,0	1,41
Ресора	668,30	675,10	1,01
Обкатна пара	4210	4255,00	1,01
Карданний вал	1350	1440,00	1,07
Статор, ротор	208	208,0	1,0
Масило КС-19	15	15	1,0
Масило ТАД - 17	15	15	1,0

Якісні показники результативності :

- забезпечення належної якості та безпеки надання послуг міським електротранспортом ;
- збиткове функціонування підприємства через незначний обсяг надходжень від перевезення пасажирів ;
- проведення ремонту рухомого складу , контактної мережі, тягових підстанцій.

На сьогодні тролейбус є найбільш ефективним , екологічно чистим та доступним видом транспорту для всіх соціальних груп населення. Враховуючи той факт , що місто має одержати статус міста – курорта державного значення, необхідно забезпечити ефективну та повноцінну діяльність підприємства.

9. Оцінка результатів:

Регуляторний акт дозволить зменшити суму збитків підприємства за рахунок доходів, одержаних від надання послуг по перевезенню пасажирів та покращити фінансовий стан підприємства.

Директор КП «СТрУ»

С.В. Іванченко