

ПОГОДЖЕНО:
Заступник
міського голови

_____ **В.В.Гаркавенко**

Звіт

про повторне відстеження результативності регуляторного акту « Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів міським електротранспортом»

1. Вид назва та дата прийняття регуляторного акта:

Рішення виконкому Слов'янської міської ради від 02.04.09р. № 232 «Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів міським електротранспортом».

2. Назва виконавця заходів з відстеження результативності регуляторного акта:

Комунальне підприємство «Слов'янське тролейбусне управління»

3. Цілі прийняття регуляторного акта:

- забезпечення беззбиткового функціонування підприємства;
- забезпечення належної якості та безпеки надання послуг міським електротранспортом;
- забезпечення покриття тарифами на перевезення пасажирів економічно обґрунтованих витрат на надання транспортних послуг;
- виконання Закону України «Про міський електричний транспорт », Постанови Кабінету Міністрів України від 23 грудня 2004р. № 1735 «Про затвердження Правил надання населенню послуг з перевезень міським електротранспортом», Наказу від 25.07.2007р. № 96 «Про затвердження Порядку формування тарифів на послуги міського електричного транспорту»

4. Строк виконання заходів з відстеження результативності регуляторного акта:

з 18.04. 2010 року по 18.05.2010 року

5. Тип відстеження:

Повторне відстеження

6. Методи одержання результатів відстеження результативності регуляторного акта:

Для проведення повторного відстеження використовувались статистичні дані.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних:

Відстеження результативності цього регуляторного акта здійснювалося за допомогою аналізу статистичної інформації та аналізу фінансової діяльності підприємства.

Діючий тариф на проїзд у міському електричному транспорті був встановлений рішенням виконкому Слов'янської міської ради “Про встановлення тарифів на перевезення пасажирів міським електротранспортом” від 02.04.09р. № 232 та становить 1,0 грн., вартість місячних проїзних квитків для громадян становить 37 грн., для підприємств - 56 грн., для учнів шкіл та училищ - 15 грн., для студентів денної форми навчання - 22 грн.

Тариф на проїзд у міському електричному транспорті дозволив зменшити рівень збитків та поліпшив економічний стан підприємства.

8. Кількісні та якісні показники результативності регуляторного акта:

Кількісне значення статистичних показників результативності

<i>Показники результативності</i>	<i>Од. виміру</i>	<i>I квартал 2009 року</i>	<i>I квартал 2010 року</i>
Кошти, що надійшли від перевезення пасажирів	тис.грн.	278,1	344,3
Кількість пасажирів, які скористувалися послугами міського електротранспорту	тис.пас.	869,0	488,4
Середня собівартість перевезення одного пасажирів	грн.	0,90	1,74

У зв'язку із прийняттям даного регуляторного акту зросли доходи підприємства на 1 випущену одиницю : доходи / порівн.сут випуск машин на лінію

I квартал 2010р. - 344,3тис.грн. : 5ед. = 68,9 тис.грн.;

I квартал 2009р. – 278,1 тис.грн.: 5 ед. = 55,6 тис.грн.

Якісні показники:

- поліпшення якості перевезення пасажирів міським електротранспортом;
- перевезення пільгової категорії пасажирів;
- ефективний і екологічно чистий вид транспорту;
- забезпечення безпеки надання транспортних послуг

На сьогодні тролейбус є найбільш ефективним, екологічно чистим та доступним видом транспорту для всіх соціальних груп населення. Враховуючи той факт, що місто має одержати статус міста - курорта державного значення, необхідно забезпечити ефективну та повноцінну діяльність підприємства.

9. Оцінка результатів:

Регуляторний акт зменшив суму збитків підприємства за рахунок доходів, отриманих від надання послуг з перевезення пасажирів і поліпшив фінансовий стан підприємства.

Директор КП «СТрУ»

С.В. Іванченко