

**Аналіз регуляторного впливу
до проекту рішення Слов'янської міської ради
«Про затвердження Положення про транспортний податок
на території міста Слов'янська»**

1.Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом державного регулювання.

Опис проблеми:

У зв'язку зі змінами внесеними до Податкового кодексу України (ПКУ) Законом України «Про внесення змін до Податкового кодексу України та деяких законодавчих актів України щодо податкової реформи» від 28.12.2014 р. № 71-VIII, а саме ст. 267 ПКУ викладена у новій редакції «Транспортний податок». Це нововведений місцевий податок, який входить до складу податку на майно.

Згідно листа роз'яснення Юридичного управління Слов'янської міської ради від 03.04.2015 р. № 03-30/108, рішення місцевих рад з питань про встановлення місцевих податків є регуляторними актами.

Таким чином, з'явилась необхідність розробити та затвердити базовий нормативно – правовий акт, а саме Положення про транспортний податок.

Обґрунтування необхідності державного регулювання та неможливість розв'язання проблеми за допомогою чинного регулювання:

Проблема, яку необхідно вирішити шляхом прийняття даного рішення, полягає у збалансуванні інтересів, прав та обов'язків нижчезазначених учасників процесу, прийняття та виконання нормативно-правового акту з питань оподаткування транспортним податком фізичних та юридичних осіб:

- органів місцевого самоврядування;
- фізичних та юридичних осіб, в тому числі нерезидентів, які мають зареєстровані в Україні згідно з чинним законодавством власні легкові автомобілі, що відповідно до ПКУ є об'єктами оподаткування;
- податкових органів.

2. Цілі державного регулювання.

Проект регуляторного акту спрямований на розв'язання проблеми, визначеної в попередньому розділі АРВ в цілому, основними цілями його прийняття є:

- виконання вимог Податкового кодексу України по встановленню ставки транспортного податку на відповідній місцевій території;
- поповнення доходної частини міського бюджету для вирішення соціальних проблем населення міста.

3. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення визначених цілей.

Під час розробки проекту рішення Слов'янської міської ради «Про затвердження Положення про транспортний податок» були розглянуті такі альтернативні способи досягнення визначених цілей:

1. Залишення існуючої ситуації без змін.

У разі залишення ситуації без змін буде порушене чинне законодавство, а саме положення Податкового та Бюджетного кодексів України.

На підставі вищевикладеного, можна дійти висновку, що від такої альтернативи слід відмовитися.

2. Прийняття такого регуляторного акта, положення якого повністю допоможе розв'язати проблеми щодо дотримання Податкового кодексу України, інтересів міської громади та платників податків.

Цей регуляторний акт відповідає потребам у розв'язанні визначених проблем та принципам регуляторної політики. В ньому встановлена ставка транспортного податку з дотриманням положень Податкового кодексу України. Затвердження цього регуляторного акта надасть можливість регулювати сплату податків та збільшити рівень надходжень в доходну частину міського бюджету.

4. Механізм та заходи, що пропонуються для розв'язання проблеми.

Механізм дії регуляторного акта.

Для досягнення цілей, визначених у другому розділі АРВ, проектом цього регуляторного акта передбачено виконання вимог чинного законодавства по встановленню ставок транспортного податку і поповнення доходної частини міського бюджету.

Організаційні заходи для провадження регулювання: забезпечити інформування громадськості про цілі регуляторного акта шляхом його оприлюднення в засобах масової інформації та мережі Інтернету – на офіційному веб-сайті Слов'янської міської ради.

5. Можливість досягнення визначених цілей у разі прийняття регуляторного акта.

Вплив зовнішніх факторів на дію регуляторного акта.

На дію регуляторного акту можуть вплинути зміни в чинному законодавстві. Вплив може мати як позитивний так і негативний характер.

Оцінка можливості впровадження та виконання вимог регуляторного акта: впровадження та виконання регуляторного акту не потребує витрат з міського бюджету (крім витрат на інформування громадськості).

6. Очікувані результати прийняття регуляторного акта.

Аналіз вигод та витрат.

Таблиця вигод та витрат

Сфери впливу	Вигоди/сума, грн.	Витрати/сума, грн.
Інтереси держави	Реалізація державної регуляторної політики. Виконання положень Податкового кодексу України стосовно внесених змін. Очікуване надходження до міського бюджету від сплати транспортного податку	Витрати на друкування у засобах масової

	юридичними та фізичними особами – платниками податку в сумі 1825 000,00 грн.	інформації
Платник транспортного податку	Згідно проекту рішення по місту ставка транспортного податку становить 25000,00 грн. на рік. За даними Управління ДАІ по місту зареєстровані 73 автомобілі, які підпадають під платників транспортного податку, у тому числі по фізичним особам 66 автомобілів – 1650000,0 грн. і по юридичним особам 7 автомобілів – 175000,0 грн.	Витрати на сплату транспортного податку
Інтереси громадян	Збільшення фінансування міських бюджетних програм, вирішення соціальних проблем населення, покращення інфраструктури міста.	

7. Обґрунтування строку дії регуляторного акта.

Строк дії регуляторного акта встановлюється на необмежений термін до внесення змін, доповнень чи відміни діючого законодавства з питань спрощеної системи оподаткування, обліку та звітності.

8. Показники результативності регуляторного акта.

Виходячи з цілей державного регулювання, визначених у 2 розділі АРВ, для відстеження результативності регуляторного акта обрані статистичні показники:

- сума надходжень транспортного податку від платників податку фізичних та юридичних осіб, тис.грн.;
- кількість об'єктів оподаткування, легкових автомобілів, які використовуються до 5 років і мають об'єм циліндрів двигуна понад 3000 куб.см.
- рівень поінформованості платників транспортного податку стосовно положень регуляторного акта.

9. Заходи, за допомогою яких буде здійснюватися відстеження результативності регуляторного акту.

Базове відстеження результативності регуляторного акту – III квартал 2016 року. Повторне відстеження результативності буде проведене через рік, починаючи з дня виконання заходів базового відстеження.

**Начальник фінансового управління
Слов'янської міської ради**

І.Г.Ковальов